

DOSSIER MECCANICA

Il settore meccanico rappresenta una realtà molto importante, che ha scavalcato il lapideo per numero di addetti, in seguito al recente indebolimento del binomio attività estrattive/tessuto economico locale. In particolare la meccanica ha tratto vantaggio dall'insediamento sul territorio di imprese multinazionali. Lo sviluppo del settore inoltre deve molto all'Istituto tecnico professionale *Brasanti* di Massa che, soprattutto negli anni '60 e '70, ha creato un bacino di risorse e di professionalità d'eccellenza.

Il settore si declina in vari comparti, finalizzati alla realizzazione di:

- Mezzi di trasporto;
- Macchine per la lavorazione delle pietre;
- Impianti di estrazione e trasporto di prodotti energetici;
- Cantieristica navale;
- Mobili in metallo;
- Attrezzature per carrozzeria.

I settori caratteristici e i key players

- **Automotive:** il territorio di Massa-Carrara vanta la presenza di 2 grandi gruppi multinazionali (EATON e SKF), specializzati nella produzione di componenti per i mezzi di trasporto.
- **Impianti di estrazione e trasporto di prodotti energetici:** in particolare la società di un gruppo multinazionale (NUOVO PIGNONE – GE) realizza turbine e compressori per il gas.
- **Macchine per la lavorazione di pietre:** riguarda una trentina di aziende, delle quali almeno 6 di medie dimensioni e in grado di sviluppare un fatturato di circa 100 milioni di € annui. Le attività di questo comparto hanno raggiunto un livello di eccellenza di portata mondiale, che ha determinato un andamento molto soddisfacente, addirittura anticongiunturale e quindi positivo.
- **Cantieristica navale:** realtà all'avanguardia, impegnata nella realizzazione di navi passeggeri, traghetti, chimichiere e mega yachts (fino a 210 m. di lunghezza).

I fattori di successo e i vantaggi localizzativi

Un fattore di successo risiede nella tipica **flessibilità** del settore: la pluralità dei comparti, dei mercati e dei modelli organizzativo-gestionali delle imprese costituiscono altrettanti elementi di pregio, mitigando l'ampiezza delle oscillazioni del tessuto economico locale tanto nei momenti di recessione quanto in quelli d'espansione.

L'**elevato livello tecnologico dei prodotti** gioca a vantaggio della qualità dell'export. Quest'ultimo indicatore pone la Provincia di Massa-Carrara al terzo posto tra le Province Toscane e sopra la media regionale, conferendo al settore meccanico nel suo complesso una vocazione realmente internazionale.

EXPORT per MACROSETTORI						
	2003	2004	Var. 2003/2004		Incidenza sul totale	
			valori ass.	%	2003	2004
di cui Metalmeccanica	557.753.322	938.961.773	381.208.451	68,3	54,3	66,8
Macchine e apparecchi per la produzione e l'impiego di energia meccanica, esclusi i motori per aeromobili, veicoli e motocicli	351.067.430	675.535.609	324.468.179	92,4	34,2	48,0
Altre macchine ed apparecchi meccanici	88.267.746	118.305.214	30.037.468	34,0	8,6	8,4
Mezzi di trasporto	44.159.659	45.870.711	1.711.052	3,9	4,3	3,3
Apparecchi trasmettenti per la radiodiffusione e la televisione e di apparecchi per la telefonia	42.383.988	67.465.467	25.081.479	59,2	4,1	4,8
Altre macchine elettriche	17.446.100	16.293.580	-1.152.520	-6,6	1,7	1,2
Metalli	14.428.399	15.491.192	1.062.793	7,4	1,4	1,1

La vocazione internazionale: trend delle esportazioni e incidenza sull'export provinciale
Dati 2003 - fonte: Rapporto Economia Provinciale 2005

PRODOTTI	EXPORT (Euro)	PAESI DESTINATARI	VALORE EXPORT PER PAESE	INCIDENZA % PER PAESE
Macchine e apparecchi per la produzione e l'impiego di energia meccanica	675.535.609	Egitto	140.167.325	20,7%
		Trinidad e Tobago	126.308.505	18,7%
		Nigeria	84.606.918	12,5%
		Singapore	74.658.676	11,1%
		Australia	60.288.798	8,9%
		Altri paesi	189.505.387	28,1%
Macchine utensili	78.705.821	Iran	15.560.971	19,8%
		Brasile	8.051.003	10,2%
		India	6.786.867	8,6%
		US	3.251.543	4,1%
		Turchia	3.241.533	4,1%
		Altri paesi	41.813.904	53,1%
Apparecchi trasmettenti per la radiodiffusione e la televisione e di apparecchi per la telefonia	67.465.467	Spagna	43.707.022	65%
		Francia	11.771.312	17%
		Lussemburgo	9.288.037	14%
		UK	1.444.583	2%
		Paesi Bassi	491.115	1%
		Altri paesi	763.398	1%
	821.706.897			

La vocazione internazionale: valore delle esportazioni per Paese di destinazione
Dati 2004 - fonte: Rapporto Economia Provinciale 2005



Altro vantaggio localizzativo è costituito dal know how delle grandi imprese meccaniche, insediate sul territorio almeno fino all'inizio degli anni '90, che hanno reso possibile lo sviluppo di un tessuto produttivo autoctono. Una **rete di PMI** infine provvede a soddisfare le esigenze di subfornitura delle aziende di grandi dimensioni.

I poli produttivi

- **Nuovo Pignone:** attivo sul territorio fin dal 1942 (anno in cui lo stabilimento, prima conosciuto come "Catenificio Bassoli", viene acquisito da parte del gruppo Pignone), dispone di una superficie totale di 350.000 mq, dei quali 160.000 destinati alla produzione ed i restanti al deposito dei materiali ed al parcheggio delle autovetture. Al suo interno lavorano circa 700 persone. Lo stabilimento è impegnato nella progettazione, costruzione e assistenza di dispositivi a pressione, quali compressori e reattori chimici di grandi dimensioni. Vengono inoltre effettuate lavorazioni meccaniche su giranti e parti fisse di compressori, turbine e pompe. La produzione comprende quattro divisioni principali:
 - Reparto di Caldareria (Fabricated Equipment), adibito alla costruzione di reattori di grandi dimensioni e alla fabbricazione di casse per compressori e turbine;
 - Reparto di Meccanica (Machining), in cui sono eseguite le lavorazioni per asportazione di truciolo su componenti di turbine e compressori centrifughi o alternativi;
 - Reparto d'Assemblaggio (Packaging), dove si saldano, trattano termicamente e controllano le giranti di compressori centrifughi, turbine a vapore e turbo gruppi;
 - Reparto Prove (Testing), situato all'esterno dei capannoni, dove si effettuano le prove a pieno carico di turbine, compressori e moduli completi;
- **Eaton:** è un gruppo multinazionale americano diversificato, le cui azioni sono quotate a New York. Impiega 56.000 dipendenti in 200 stabilimenti circa, dislocati in 125 nazioni. Lo stabilimento di Massa ha una superficie di 80.000 mq, di cui 35.000 usati per la produzione di attuatori valvole per motori automobilistici e per lavorazioni meccaniche con tolleranze strette. Le azioni principali sono costituite da rettifiche di esterni ed interni e da assemblaggi di componenti suddivisi in classi di misura. I dipendenti sono 450, il fatturato del 2004 ammonta a circa 75 mln \$ e i clienti forniti sono allocati in Australia, Corea, Cina, Europa e Sud America;
- **SKF:** azienda leader nel mondo per la fornitura di prodotti, le soluzioni applicative e i servizi del settore dei cuscinetti volventi e degli elementi di tenuta. Fondata a Goteborg (Svezia) nel 1907, è una società per azioni, quotata in borsa a Stoccolma e Londra. Il gruppo conta circa 40.000 dipendenti, 100 stabilimenti produttivi, una rete commerciale supportata da 15.000 distributori e rivenditori in tutto il mondo. Il fatturato nel 2004 ammonta a 44.826 mln di corone svedesi (4.884 mln €). La SKF è suddivisa in 5 divisioni: Industrial, Automotive, Electrical, Service e Aero and Steel. Lo stabilimento di Massa, la cui costruzione risale al 1990, fa parte della Industrial Division, ha una superficie di 32.000 mq, di cui 8.000 coperti, e ospita 9 canali di produzione: 3 per i cuscinetti Y, 2 per i cuscinetti Niche e 4 per i supporti in ghisa. Il cuscinetto Y si differenzia dai cuscinetti radiali rigidi, da cui deriva, per il profilo sferico dell'anello esterno ed il particolare sistema di fissaggio all'albero. Le applicazioni più comuni dell'unità Y

riguardano le macchine agricole, gli impianti di convogliamento, le macchine tessili, i ventilatori e le macchine per l'industria alimentare e per l'imballaggio. Dal 2002 è stata avviata anche la produzione di cuscinetti Niche. Con questa definizione si è soliti identificare cuscinetti volventi a sfera di tipologia, forma e dimensioni diversificate (es. cuscinetti radiali rigidi a pieno riempimento o a doppia corona), le cui applicazioni variano molto: si passa infatti dagli impianti di produzione di pellicole fotografiche alle macchine a fluido, dai carrelli elevatori alle macchine movimento terra e alle autovetture. Attualmente sono impiegate presso l'unità produttiva di Massa circa 170 persone.

- **NCA:** la Nuovi Cantieri Apuania S.p.a. è uno dei più prestigiosi cantieri navali italiani, in grado di progettare e realizzare navi passeggeri, traghetti, chimichiere e mega yachts fino a 210 m di lunghezza. L'azienda ha anche una rilevante esperienza e capacità in rifacimenti e riparazioni di navi commerciali e grandi yacht. Dal 1952 la NCA, con sede a Marina di Carrara, è una delle realtà più qualificate d'Italia nell'ambito della cantieristica navale, specializzata nella costruzione di navi sia commerciali che passeggeri di avanzata tecnologia, come le due cruise-ferry gemelle "La Superba" e "La Suprema", vincitrici del premio "ShipPax Award for outstanding Ferry Concept of 2002". La NCA possiede un capitale sociale di 21 mln € interamente versato ed è controllata da Sviluppo Italia (Ministero dell'Economia e delle Finanze) per il 61%, da Fintecna per il 24% e dal Monte dei Paschi di Siena per il restante 15%. L'esperienza, il rispetto della tradizione e la professionalità dei suoi 238 dipendenti diretti ne fa un'azienda che, nel panorama della cantieristica navale, occupa una posizione di nicchia. Il suo team vanta progettisti e ingegneri di alto livello e il suo indotto può raggiungere anche le 1000 unità. I 59.000 mq a disposizione consentono di soddisfare le esigenze di tutta la filiera produttiva: dalla costruzione dello scafo all'allestimento.

Provincia di Massa-Carrara

Programmazione - Sviluppo economico - Politiche comunitarie

Piazza Aranci, Palazzo Ducale - 54100 - Massa

Tel: +39 0585 816245 - 248 - 226 - 227 Fax: +39 0585 816245